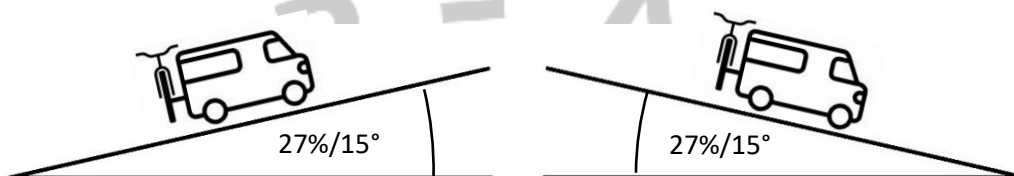


Instrukcja obsługi

Moduł Uchwyt na Motor MM

1. Załadunek:

- a. Ustaw pojazd na w miarę równej powierzchni/wypoziomuj go, maksymalne nachylenie może wynosić 27% / 15°.



- b. Jeżeli platforma jest wysunięta, wsuń ją.

UWAGA: Kategorycznie zabrania się załadunku i rozładunku motoru na wysuniętej platformie, gdyż grozi to uszkodzeniem konstrukcji platformy.

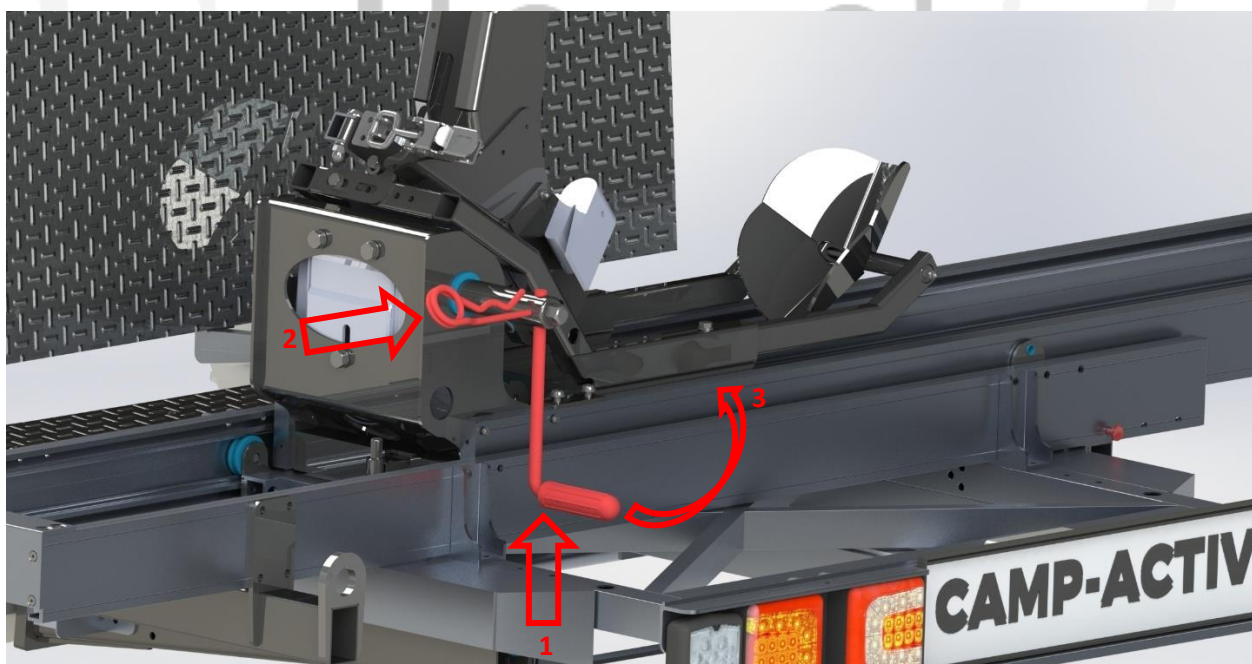
- c. Upewnij się, że z prawej strony pojazdu masz dostateczną ilość miejsca, około dwóch długości motoru.
- d. Stojąc z lewej strony pojazdu, zwolnij blokadę „B1” poprzez wychylenie gałki w lewo z pozycji równowagi, przytrzymaj ją do wykonania następnej czynności.

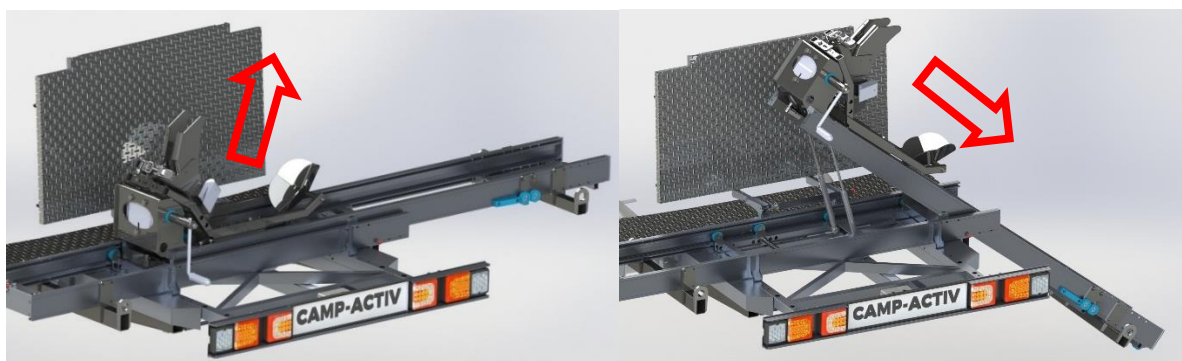


- e. Pchnij zdecydowanie mocowanie przedniego koła wraz z wciągarką od siebie, przesuwaj go do momentu gdy poczujesz, że dojechałeś do końca prowadnicy, a znaczniki wysunięcia znajdują się w jednej linii. Upewnij się, że zaczep mocujący na końcu konstrukcji jest zapięty poprzez zdecydowane szarpnięcie do siebie, mocowania wciągarki wraz z prowadnicą nie powinno się przesunąć.

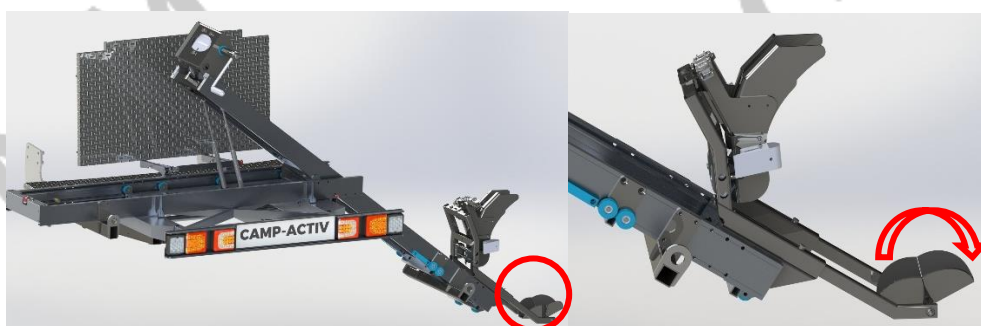


- f. Zamontuj korbę, jeżeli była ona zdemontowana, przekładając ją przez otwór i zabezpieczając zawleczką.
- g. Kręć korbą w stronę przeciwną do ruchu wskazówek zegara, mocowanie wciągarki wraz z prowadnicą zacznie wychylać się z poziomu, następnie mocowanie przedniego koła motoru zjedzie na dół po prowadnicy, przestań kręcić gdy dojdzie ono do końca (może zaistnieć potrzeba popchnięcia mocowania przedniego koła w dół prowadnicy jeżeli w drugiej fazie podczas kręcenia korbą wózek nie zjeżdża).





h. Pochyl łódeczkę mocowania przedniego koła



i. Zwolnij zacisk mocowania przedniego koła jeżeli nie jest zwolniony

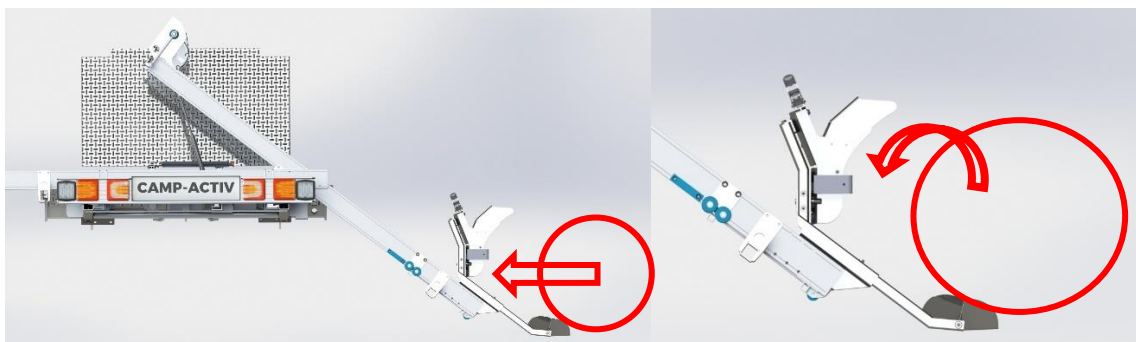


j. Rozepnij pas transportowy, jeżeli nie jest rozpięty.



UWAGA: Mocowanie przedniego koła należy ustawić pod szerokość i średnicę koła motoru, który chce się przewozić, więcej informacji na ten temat w punkcie „4” instrukcji.

- k. Ustaw motor jak najdokładniej w osi mocowania.
- l. Zdecydowanym ruchem wprowadzić przednie koło motoru do mocowania tak by przeskoczyło oś wahliwą tódeczki, nie puszczaj jeszcze motoru.

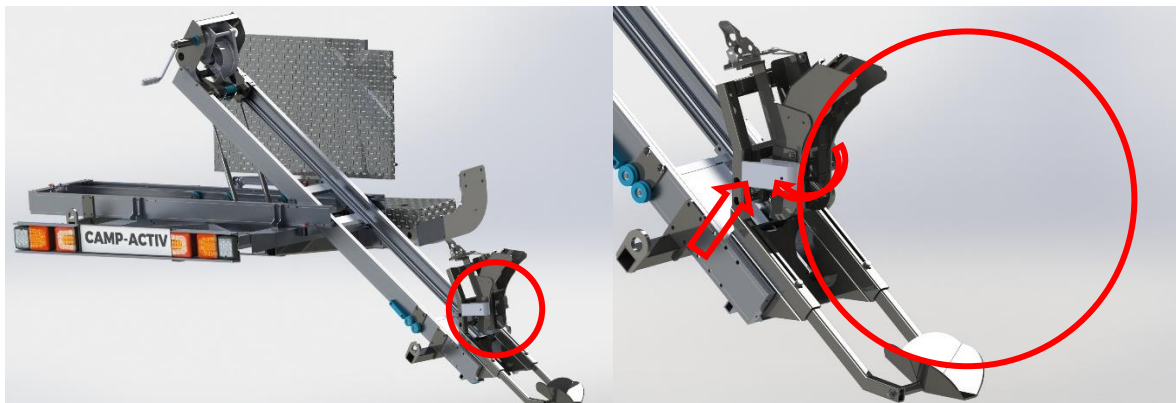


- m. Zaciśnij zacisk mocowania przedniego koła.



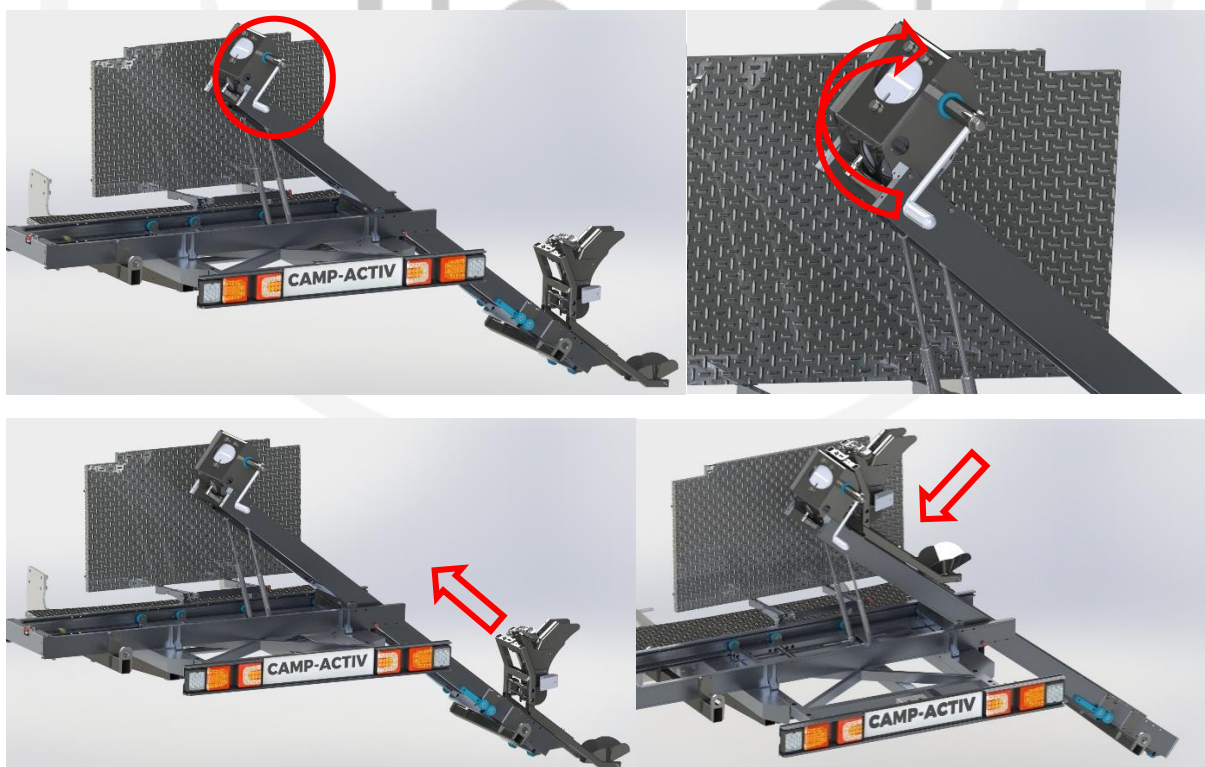
UWAGA: Dopiero po tym kroku motor stoi stabilnie i możesz go puścić.

- n. Zapnij pas transportowy przekładając go przez wolną przestrzeń felgi, w linii prostej. Zaciskaj pas do momentu gdy zauważysz znaczące uginanie się opony motoru pod naciskiem blach mocujących.

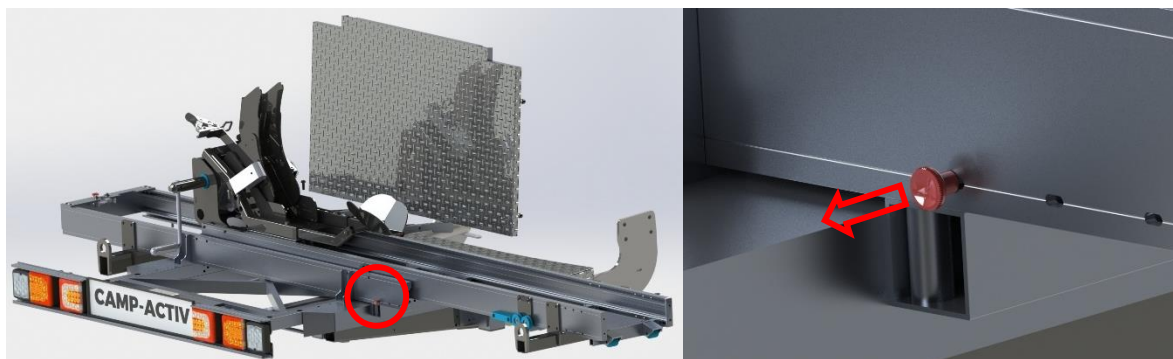


UWAGA: Pamiętaj o zapięciu pasa zanim rozpoczniesz wciąganie, bez niego przednie koło na pewno wysunie się z mocowania, a motor spadając może spowodować szkody materialne lub wyrządzić komuś krzywdę.

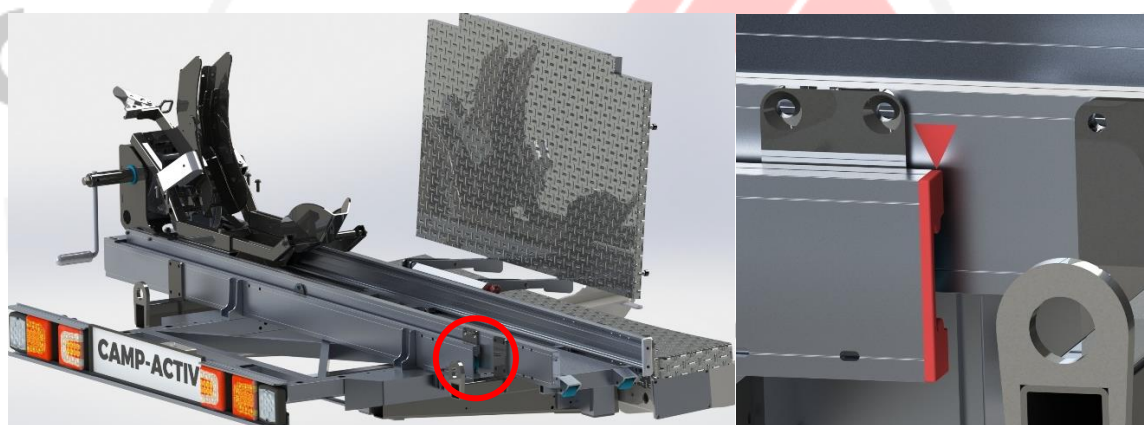
- o. Stojąc z lewej strony pojazdu, kręć korbą zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara. Motor zostanie wciągnięty na konstrukcję mocowania, w razie potrzeby popraw tylnie koło by najechało centralnie na mocowanie, następnie konstrukcja wraz z motorem zacznie wychylać się w kierunku poziomym. Przestań kręcić w momencie gdy prowadnice ułożą się równolegle względem siebie.



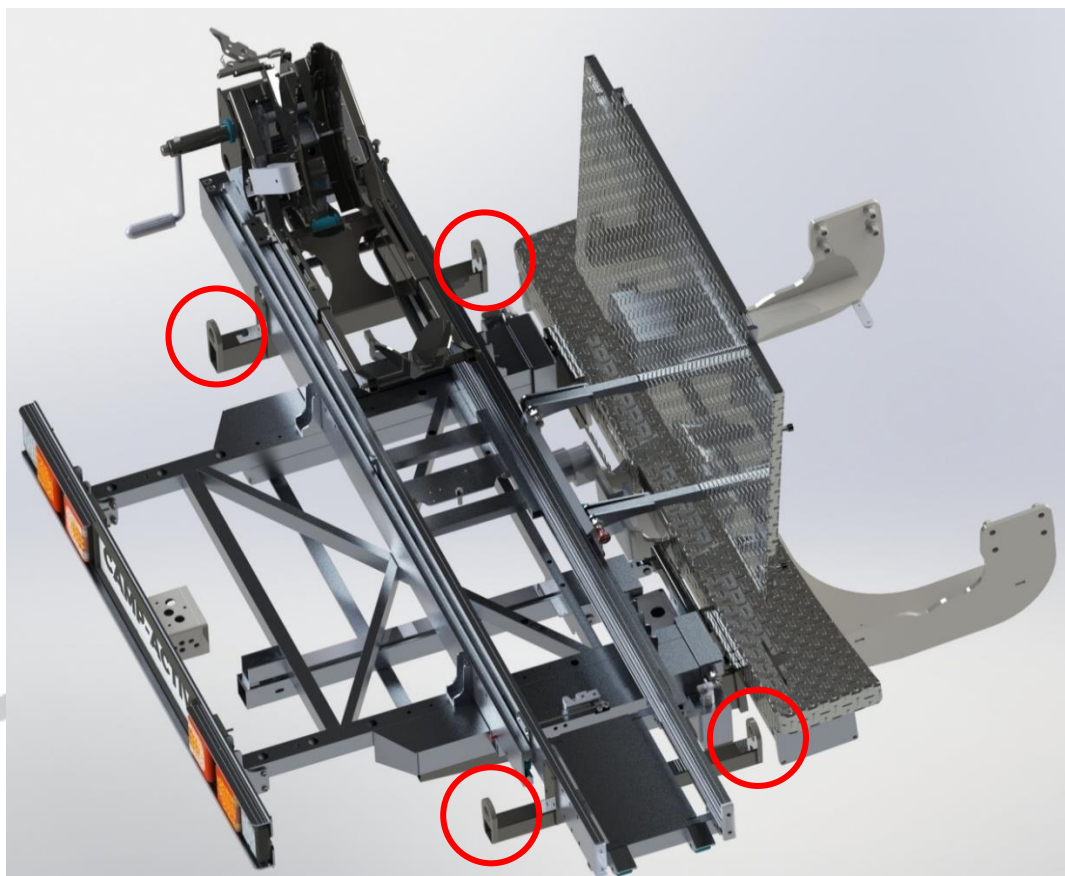
- p. Stojąc z prawej strony pojazdu zwolnij blokadę „B2” poprzez pociągnięcie gałki do siebie, przytrzymaj ją do wykonania następnej czynności.



- q. Pchnij zdecydowanie motor wraz z prowadnicą od siebie, przesuwaj go do momentu gdy poczujesz, że dojechałeś do końca prowadnicy, a znaczniki wsunięcia znajdą się w jednej linii. Upewnij się, że zaczep mocujący na końcu konstrukcji jest zapięty poprzez zdecydowane szarpnięcie do siebie, motor wraz z prowadnicą nie powinien się przesunąć.



- r. Zabezpiecz motor przypinając go pasami do miejsc do tego przeznaczonych, sposób bezpiecznego mocowania motoru będzie inny dla każdego z modeli.



2. Rozładunek:

- a. Ustaw pojazd na w miarę równej powierzchni/wypoziomuj go, maksymalne nachylenie może wynosić 27% / 15°.
- b. Jeżeli platforma jest wysunięta, wsuń ją.

UWAGA: Kategorycznie zabrania się załadunku i rozładunku motoru na wysuniętej platformie, gdyż grozi to uszkodzeniem konstrukcji platformy.

- a. Upewnij się, że z prawej strony pojazdu masz dostateczną ilość miejsca, około dwóch długości motoru.
- b. Odepnij pasy zabezpieczające motor na czas transportu.
- c. Stojąc z lewej strony pojazdu, zwolnij blokadę „B1” poprzez wychylenie gałki w lewo z pozycji równowagi, przytrzymaj ją do wykonania następnej czynności.
- d. Pchnij zdecydowanie mocowanie przedniego koła wraz motorem, od siebie, przesuwaj go do momentu gdy poczujesz, że dojechałeś do końca prowadnicy, a znaczniki wysunięcia znajdują się w jednej linii. Upewnij się, że zaczep mocujący na końcu konstrukcji jest zapięty poprzez zdecydowane szarpnięcie do siebie, motor wraz z prowadnicą nie powinien się przesunąć.
- e. Zamontuj korbę, jeżeli była ona zdemontowana, przekładając ją przez otwór i zabezpieczając zawleczką.
- f. Kręć korbą w stronę przeciwną do ruchu wskazówek zegara, motor wraz z prowadnicą zacznie wychylać się z poziomu, następnie mocowanie przedniego koła wraz z motorem zjedzie na dół po prowadnicy, przestań kręcić gdy dojedzie ono do końca.
- g. Odepnij pas transportowy mocujący przednie koło.
- h. Przytrzymaj motor i odepnij zacisk mocowania przedniego koła.

UWAGA: Po odpięciu zacisku stabilizuj motor ręką, gdyż może się on przewrócić.

- i. Zdecydowanym ruchem wyprowadź przednie koło motoru z mocowania.
- j. Stojąc z lewej strony pojazdu, kręć korbą zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara. Mocowanie przedniego koła zostanie wciągnięte na konstrukcję mocowania, następnie konstrukcja wraz z mocowaniem zacznie wychylać się w kierunku poziomu. Przestań kręcić w momencie gdy prowadnice ułożą się równolegle względem siebie.
- k. Stojąc z prawej strony pojazdu zwolnij blokadę „B2” poprzez pociągnięcie gałki do siebie, przytrzymaj ją do wykonania następnej czynności.
- l. Pchnij zdecydowanie mocowanie wraz z prowadnicą od siebie, przesuwaj go do momentu gdy poczujesz, że dojechałeś do końca prowadnicy, a znaczniki wsunięcia znajdują się w jednej linii. Upewnij się, że zaczep mocujący na końcu konstrukcji jest zapięty poprzez zdecydowane szarpnięcie do siebie, mocowanie wraz z prowadnicą nie powinny się przesunąć.



UWAGA: Korbą można kręcić jedynie gdy prowadnica jest w pozycji wysuniętej, to znaczy: znaczniki wysunięcia są w jednej linii a blokada „B2” jest zablokowana i nie ma możliwości niekontrolowanego przesunięcia.

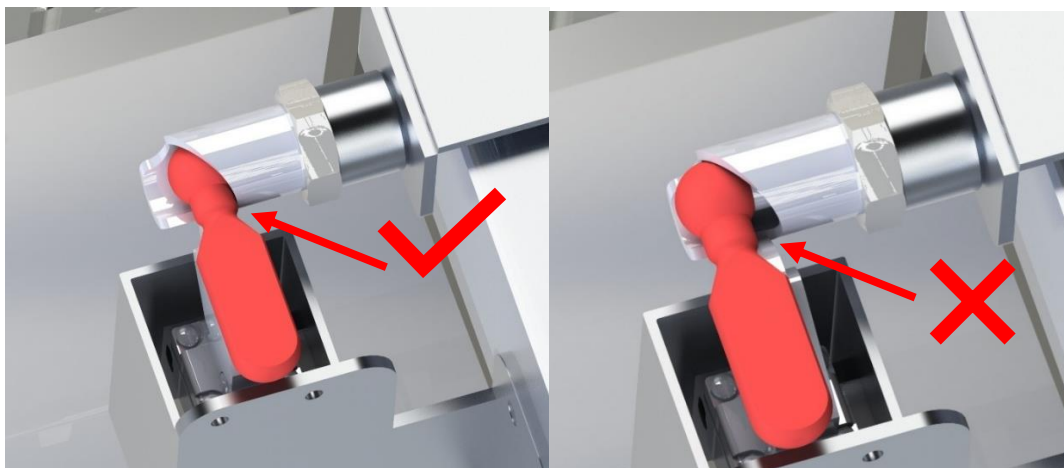
UWAGA: Nie należy stać, ani siedzieć na urządzeniu w trakcie załadunku i rozładunku.

UWAGA: Nie należy stać, ani siedzieć na motorze w trakcie załadunku i rozładunku.

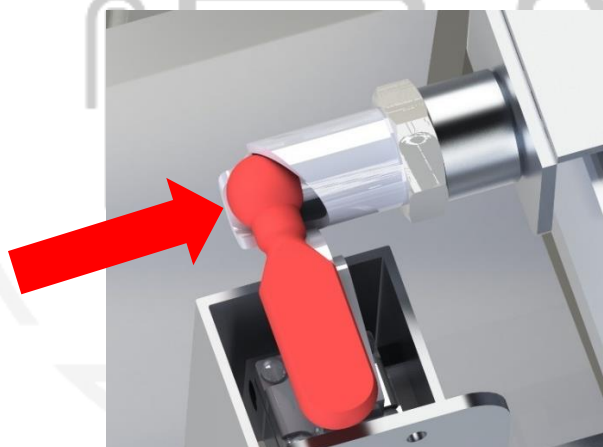


3. Bezpieczeństwo przed odjazdem !!!

- a. Sprawdź czy platforma jest w pełni zabezpieczona:
 - i. Sprawdź czy platforma jest wsunięta całkowicie, jeżeli nie wsuń ją.
 - ii. Sprawdź czy sworzeń „O1” i „O2” są na swoim miejscu, czy nie mają przerwy między wajchą a obudową w wskazanym poniżej miejscu.



- iii. Jeżeli nie, wciśnij sworzeń ręcznie popychając go od siebie, do obudowy.



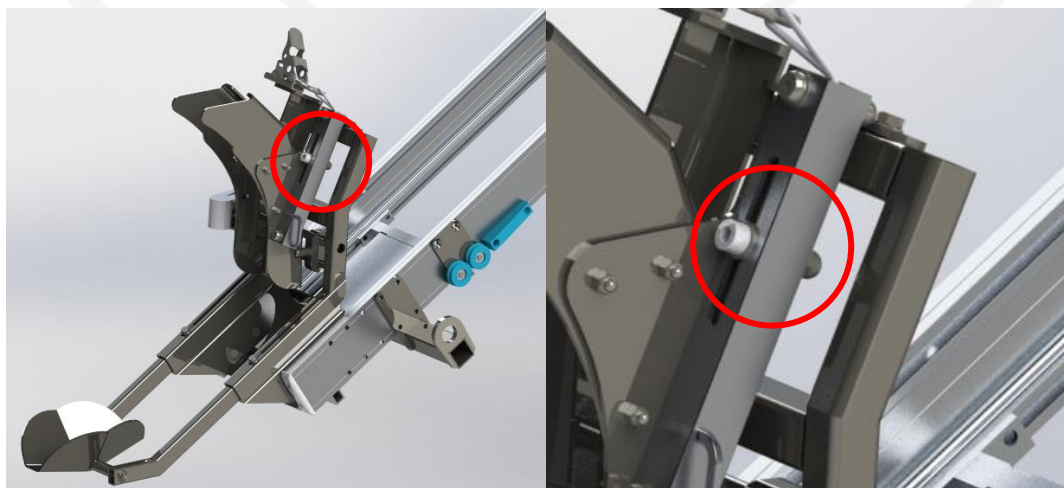
- b. Sprawdź czy wszystkie pasy mocujące motor są odpowiednio napięte.
- c. Sprawdź czy korba wciągarki nie wystaje poza obrys mocowania, z lewej strony pojazdu, jeżeli tak, zdemontuj ją.

4. Regulacja mocowania przedniego koła:

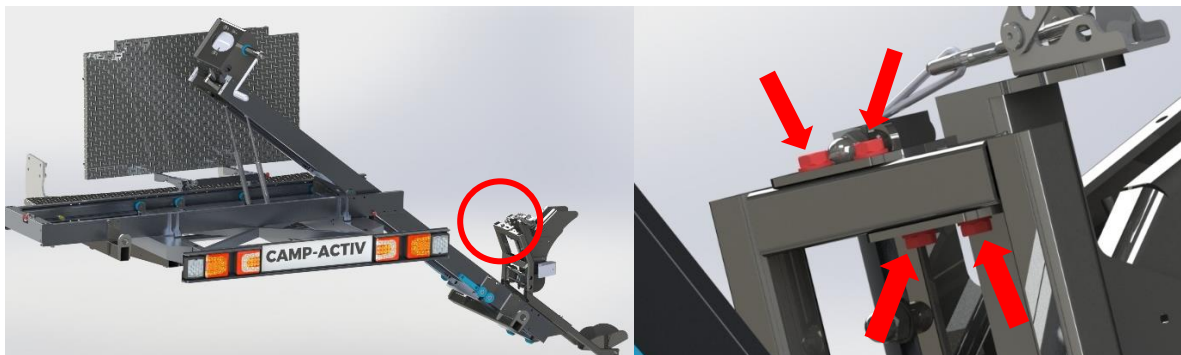
- a. Do wyregulowania mocowania, przyda się pomoc drugiej osoby, choć nie jest ona wymagana.
- b. Potrzebować będziesz następujących narzędzi:
 - i. Klucz sześciokątny (imbusowy) 8mm.
 - ii. Klucz płaski 13mm.
 - iii. Klucz płaski 17mm.
 - iv. Miara zwijana
- c. Regulację należy prowadzić, gdy mocowanie znajduje się na dole prowadnicy i jest gotowe do wprowadzenia motoru.



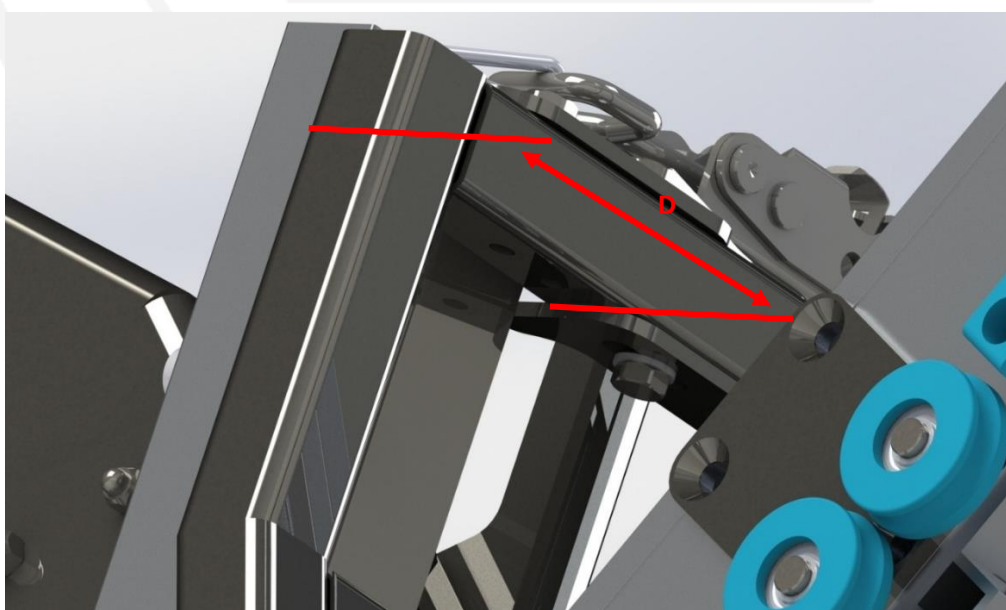
- d. Sprawdź na bocznej stronie opony jej szerokość, przykładowo dla opony 120/7/R15 szerokość wynosi 120mm.
- e. Przy użyciu klucza płaskiego 17mm i sześciokątnego 8mm poluźnij śrubę regulacyjną od linki napinającej.



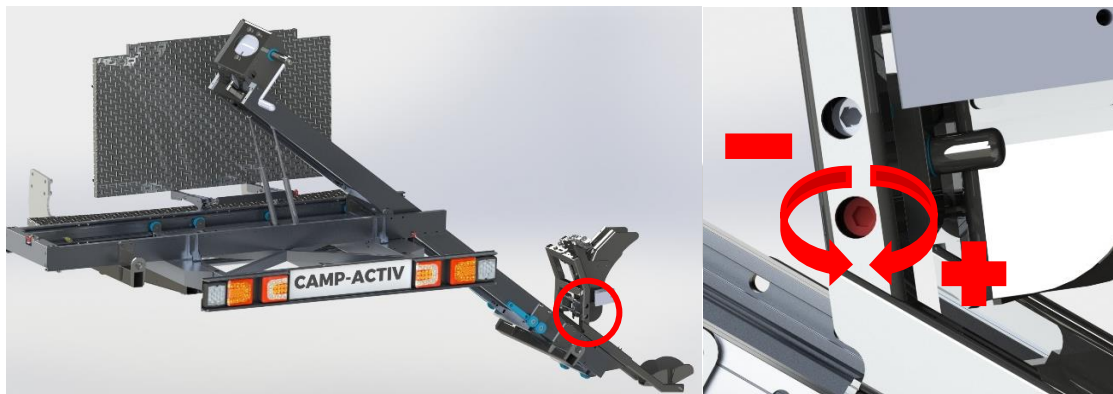
- f. Przy użyciu klucza płaskiego 13mm poluźnij śruby mocujące blachy rozstawu. Przekręć śruby w odpowiednie otwory dla wymiaru z następnego kroku.



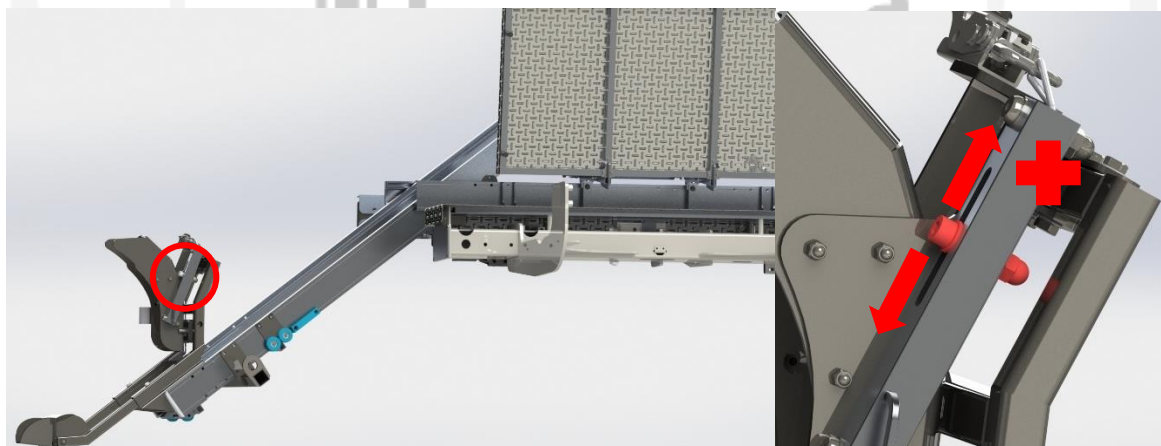
- g. Ustaw odpowiedni wymiar dla blach rozstawu i dokręć je. Zrób to korzystając z odpowiedniego wzoru, zależnie od tego, czy wykorzystujesz dokładki dla większych kół, czy nie:
- Bez dokładek: „wymiar [D] = szerokość opony + 7mm”
 - Z dokładkami: „wymiar [D] = szerokość opony + 3mm”



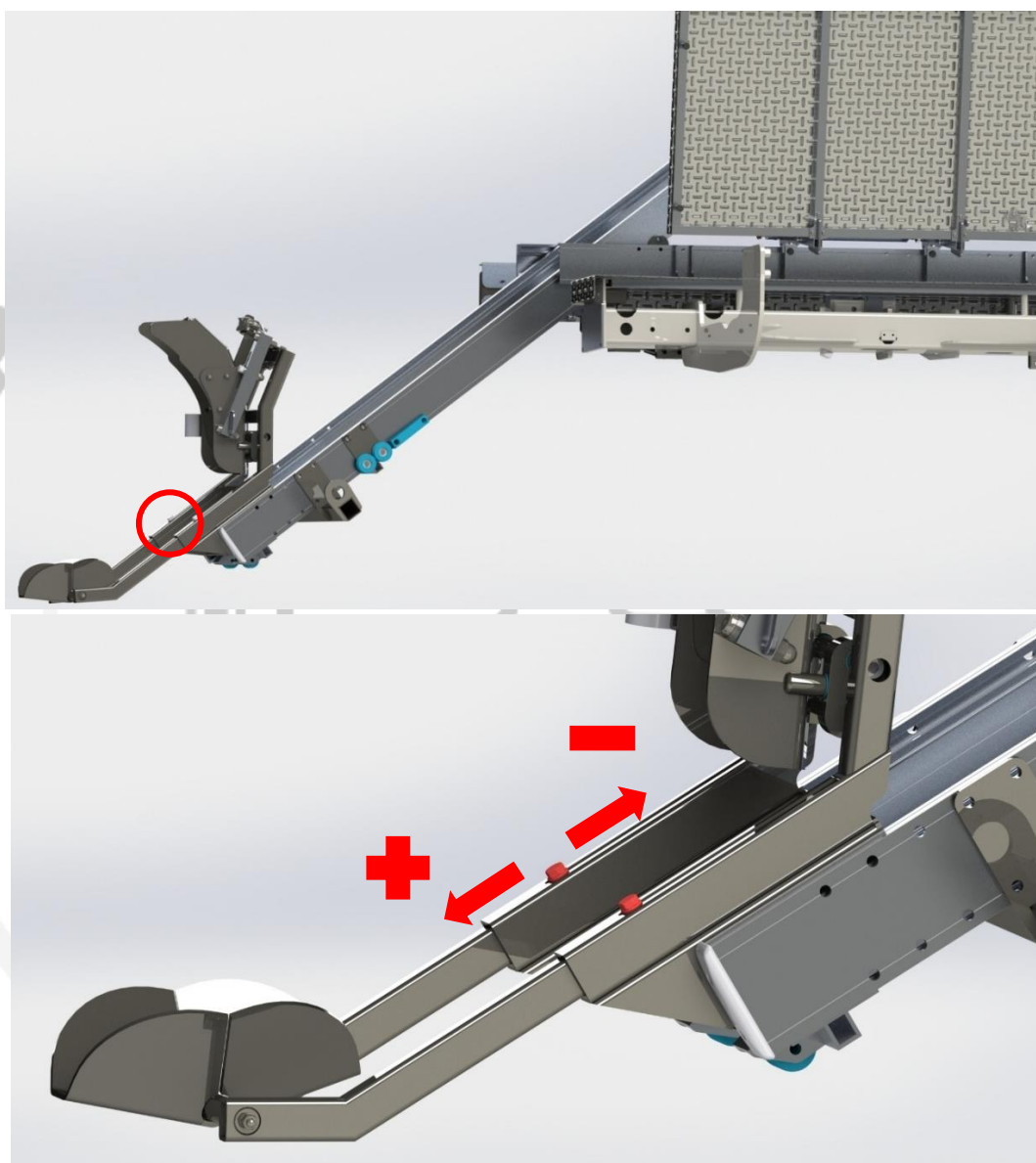
- h. Przy użyciu klucza sześciokątnego 8mm wyreguluj śrubę odpowiadającą za szerokość zacisków. Po wyregulowaniu koło powinno wsuwać się między blachy możliwie ciasno.



- i. Wprowadź i wyprowadź kilkakrotnie przednie koło do i z mocowania, jeżeli podczas wprowadzania napotkasz znaczące trudności z trafieniem między blachy, poluzuj delikatnie śrubę regulującą szerokość zacisków.
- j. Przy rozpiętym zacisku i kole motoru wprowadzonym do wewnątrz mocowania skróć, lub wydłuż linkę przesuwając śrubę regulacyjną w dół, lub w górę faszki i dokręć ją. Nie naciągaj linki zbyt mocno, nadal musisz być w stanie wprowadzić i wyprowadzić koło z mocowania, a także zapiąć zacisk, jeżeli nie jesteś tego w stanie zrobić, poluzuj linkę.



- k. Aby wyregulować pozycję wahliwej łódeczki mocowania poluzuj śruby regulacyjne, wysuń lub wsuń element mocowania zgodnie z potrzebą i dokręć ponownie śruby. W poprawnie wyregulowanym mocowaniu dochodzi do „przeskoczenia” osi przedniego koła nad osią mocowania, w skutek czego koło nie ma tendencji do samodzielnego wyjeżdżania z mocowania po tym jak się go do niego wprowadzi.



UWAGA: Przy zmianie regulacji przy znacznych różnicach średnicy kół, z małego na duże/z dużego na małe, może być konieczne wstępne przestawienie wahliwej łódeczki mocowania aby swobodnie prowadzić regulację z punktów 4h do 4j.

5. Co może pójść nie tak:

- a. Mocowanie przedniego koła motoru nie zjeżdża w dół prowadnicy podczas kręcenia korbą:
 - i. Możliwe przyczyny:
 - 1. Z uwagi na ukształtowanie terenu prowadnica nie jest dostatecznie nachylona i sama waga mocowania nie wystarcza by zjechało ono pod wpływem grawitacji w dół.
 - 2. W prowadnicach zebrały się zanieczyszczenia uniemożliwiające mocowaniu zjazd w dół.
 - ii. Przeciwdziałanie:
 - 1. Pchnij mocowanie ręcznie jednocześnie kręcąc korbą
 - 2. Wyczyść prowadnice z zanieczyszczeń poprzez opłukanie ich wodą, bardziej uciążliwe zabrudzenia przetrzyj szmatką.

